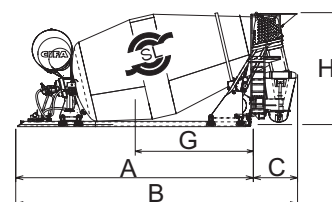







SL / SLA 7-8-9-10-12



Donnée techniques

Toute la gamme		SL 7 - SLA 7		SL 8 - SLA 8		SL 9 - SLA 9		SL 10- SLA 10		SL 12- SLA 12	
Tambour											
Capacité nominale	mc	7		8		9		10		12	
Volume géométrique	mc	12,2		14,0		15,9		16,2		18,5	
Taux de remplissage	%	57		57		56,3		62		65	
Niveau d'eau	mc	7,8		9		10,2		10,8		12,7	
Vitesse de rotation	r.p.m.	14		14		14		14		14	
Diamètre	mm	2300		2300		2300		2350		2300	
Rouleurs	n°	2		2		2		2		2	
Débit pompe eau	l/min	400		400		400		400		400	
Pression pompe eau	bar	3,5		3,5		3,5		3,5		3,5	
Echelle compteur d'eau	l	0- 500		0- 500		0- 500		0- 500		0- 500	
Capacité réservoir d'eau	l	400		400		400		800		800	
Motorisation											
Prise de Force <input type="checkbox"/> / Moteur séparé <input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Puissance requise	kW	52		63		72		72		85	
Dimensions											
A- longueur châssis	mm	5156	5250	5479	5710	5970	6200	6010	6240	6350	6830
B- longueur min.	mm	6310	6403	6660	6890	7177	7407	7215	7445	7560	8032
C- surplomb	mm	1205		1205		1205		1205		1205	
G- centre de gravité	mm	1910	2250	2160	2598	2450	2895	2481	2862	2821	3226
H- hauteur max. *	mm	2590		2650		2725		2770		2830	
Largeur max	mm	2355		2355		2355		2380		2355	
Poids total (à vide) **	Kg	3157	3542	3718	4185	3966	4466	4172	4672	4374	4874
Type de camion											
Essieux											
		3 Essieux		3-4 Essieux		4 Essieux		4 Essieux		4 Essieux	

* Chassis Cifa standard

** Les poids peuvent changés $\pm 5\%$ selon DIN

Les données techniques et les caractéristiques sont sujettes à modifications sans aucun préavis

SL / SLA 7-8-9-10-12

Montage

La série "SL" a été conçue avec une ligne compacte et moderne, qui tend à améliorer les performances: un volume géométrique du tambour plus grand, associé à un poids total très limité, un entretien plus simple associé à une sécurité accrue.

Équipement standard

- Châssis de base, droit ou profilé, suivant les spécifications du producteur du camion
- Design du tambour conforme à la norme DIN459, avec un grand volume de chargement et une grande ligne d'eau
- Tambour et hélices en acier spécial résistant à l'usure 30MnB5, ayant des caractéristiques mécaniques supérieures grâce à un important contenu de chrome et de manganèse
- Hélices protégées contre l'usure
- 2 rouleaux diam. 250 mm avec un support hors route spécial, complètement boulonnés pour faciliter l'entretien et le réglage
- Réservoir d'eau, de capacité 400 l (SL/SLA 7-8-9), 800 l (SL/SLA 10-12)
- Deux lances de lavage (une au sol à branchement rapide, et une sur la plateforme de l'échelle)
- Manomètre pour mesurer la consistance du béton
- Deux goulottes supplémentaires légères en matière plastique – fer, avec des supports de fixation sur les pare-boue
- Trémie de chargement, trémie de déchargement et goulotte, conçues spécialement pour permettre un chargement et déchargement rapide, complètement boulonnées pour permettre un entretien meilleur et plus simple
- Tôles anti-usure sur la trémie de chargement et sur la goulotte de déchargement
- Goulotte de déchargement actionnée hydrauliquement par une pompe manuelle
- Support réglable pour la pompe hydraulique
- Pompe à eau actionnée par un réducteur
- Remplisseur d'eau à joint rapide sur le châssis de support frontal
- Refroidisseur de l'huile avec réservoir d'huile intégré
- Protection postérieure en plastique sur le support arrière, facile à nettoyer
- Système de goulotte orientable à deux bras
- Pare-boue en plastique, résistants, légers et faciles à nettoyer
- Panneau de contrôle dans la cabine du camion
- Machine complètement sablée et peinte en anti-rouille et protection au zinc, pour garantir une résistance optimale contre la rouille
- Câbles flexibles

Pour la version "SLA" seulement

- Moteur auxiliaire
- Panneau de contrôle complet avec clef de démarrage, indicateur de la température de l'huile du moteur, compteur horaire, détecteurs de rupture de la courroie du moteur et de la surchauffe de l'huile du moteur

Structure

Contre-châssis et supports complètement calculés avec "Analyse à Eléments Finis" (FEM).

Machine produite avec des équipements spéciaux technologiquement à l'avant-garde.

Grandes capacités de malaxage et rendement maximum, grâce aux positions optimales des hélices dans le tambour.

Le centre de gravité bas du malaxeur crée une distribution des charges équilibrée et idéale, permettant d'obtenir une meilleure conduite et une stabilité parfaite surtout dans les virages serrés. L'agencement du châssis à essieux et du contre-châssis garantit une bonne tenue de route, une excellente manoeuvrabilité, ainsi qu'une sécurité accrue.

Sur option

- Réservoir d'eau, du type pressurisé (300 - 600 l)
- Réservoir d'eau, (400 - 600 - 800 - 1200 - 2000 l)
- Goulotte de déchargement conique avec extrémité diam. 200 mm
- Réservoir des adjuvants, du type pressurisé (50 l)
- Système centralisé pour le graissage des rouleaux
- Kit d'urgence de tuyaux hydrauliques
- Deux goulottes en plastique supplémentaires
- Barres pare-cyclistes doubles (standard territoire EEC)
- Protections en caoutchouc entre les ailes et le contre-châssis, plus des pare-boue en caoutchouc
- Arbre cardan
- Peinture spéciale

Pour la version "SL CSD" seulement

- Commande électrique complète avec CSD (Constant Speed Drive) contrôle automatique de la vitesse de rotation

Pour la version "SLA" seulement

- Commandes électro-hydrauliques
- Réservoir Diesel supplémentaire (60-120 l)
- Alarme signalant la rupture de la courroie du moteur Deutz
- Arrêt d'urgence pour le moteur Deutz
- Panneau avec préchauffage du moteur pour les conditions climatiques particulièrement froides
- Alarme pour la surchauffe du moteur Iveco Motors à l'intérieur de la cabine du camion