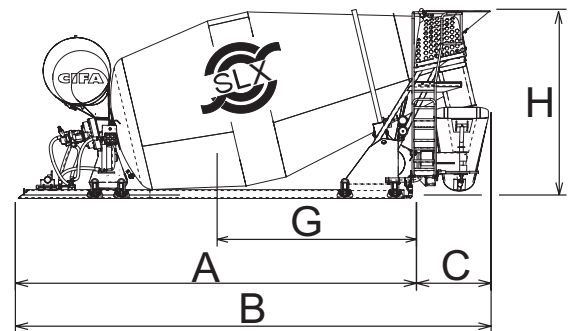


## SLX 8-9



### Donnée techniques

Toute la gamme		SLX 8	SLX 9
<b>Tambour</b>			
Capacité nominale	mc	8	9
Volume géométrique	mc	14,0	15,9
Taux de remplissage	%	57	56,3
Niveau d'eau	mc	9	10,2
Vitesse de rotation	r.p.m.	14	14
Diamètre	mm	2300	2300
Rouleaux	n°	2	2
Débit pompe eau	l/min	400	400
Pression pompe eau	bar	3,5	3,5
Echelle compteur d'eau	l	0-500	0-500
Capacité réservoir d'eau	l	400	400
<b>Motorisation</b>			
Prise de Force	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Puissance requise	kW	63	72
<b>Dimensions</b>			
A- longueur châssis	mm	5479	5970
B- longueur min.	mm	6660	7167
C- surplomb	mm	1205	1205
G- centre de gravité	mm	2160	2450
H- hauteur max. *	mm	2650	2725
Largeur max	mm	2355	2355
Poids total (à vide) **	Kg	3420	3540
<b>Type de camion</b>			
Essieux		4 Essieux	4 Essieux



\* Chassis Cifa standard

\*\* Les poids peuvent changés  $\pm 5\%$  selon DIN

# SLX 8-9

## Montage

La série "SLX" Light Line a été conçue avec une ligne compacte et moderne, qui tend à améliorer les performances: un volume géométrique du tambour plus grand, associé à un poids total très limité, un entretien plus simple associé à une sécurité accrue.

## Équipement standard

- Châssis de base, droit ou profilé, suivant les spécifications du producteur du camion
- Design du tambour conforme à la norme DIN459, avec un grand volume de chargement et une grande ligne d'eau
- Tambour et hélices en spécial et ultra résistant à l'usure, ayant dureté et force exceptionnels
- Hélices protégées contre l'usure
- 2 rouleaux diam. 250 mm avec un support hors route spécial, complètement boulonnés pour faciliter l'entretien et le réglage
- Réservoir d'eau, de capacité 400 l
- Deux lances de lavage (une au sol à branchement rapide, et une sur la plateforme de l'échelle)
- Manomètre pour mesurer la consistance du béton
- Deux goulottes supplémentaires légères en matière plastique – fer, avec des supports de fixation sur les pare-boue
- Trémie de chargement, trémie de déchargement et goulotte, conçues spécialement pour permettre un chargement et déchargement rapide, complètement boulonnées pour permettre un entretien meilleur et plus simple
- Tôles anti-usure sur la trémie de chargement et sur la goulotte de déchargement
- Goulotte de déchargement actionnée hydrauliquement par une pompe manuelle
- Support réglable pour la pompe hydraulique
- Pompe à eau actionnée par un réducteur
- Remplisseur d'eau à joint rapide sur le châssis de support frontal
- Refroidisseur de l'huile avec réservoir d'huile intégré
- Protection postérieure en plastique sur le support arrière, facile à nettoyer
- Système de goulotte orientable à deux bras
- Pare-boue en plastique, résistants, légers et faciles à nettoyer
- Panneau de contrôle dans la cabine du camion
- Machine complètement sablée et peinte en anti-rouille et protection au zinc, pour garantir une résistance optimale contre la rouille
- Commande électrique complète avec CSD (Constant Speed Drive) contrôle automatique de la vitesse de rotation

## Structure

Contre-châssis et supports complètement calculés avec "Analyse à Eléments Finis" (FEM).  
Machine produite avec des équipements spéciaux technologiquement à l'avant-garde.  
Grandes capacités de malaxage et rendement maximum, grâce aux positions optimales des hélices dans le tambour.  
Le centre de gravité bas du malaxeur crée une distribution des charges équilibrée et idéale, permettant d'obtenir une meilleure conduite et une stabilité parfaite surtout dans les virages serrés. L'agencement du châssis à essieux et du contre-châssis garantit une bonne tenue de route, une excellente manoeuvrabilité, ainsi qu'une sécurité accrue.

## Sur option

- Réservoir d'eau, du type pressurisé (300 - 600 l)
- Réservoir d'eau 600 l
- Goulotte de déchargement conique avec extrémité diam. 200 mm
- Réservoir des adjuvants, du type pressurisé (50 l)
- Système centralisé pour le graissage des rouleaux
- Kit d'urgence de tuyaux hydrauliques
- Deux goulottes en plastique supplémentaires
- Barres pare-cyclistes doubles (standard territoire EEC)
- Protections en caoutchouc entre les ailes et le contre-châssis, plus des pare-boue en caoutchouc
- Arbre cardan
- Peinture spéciale